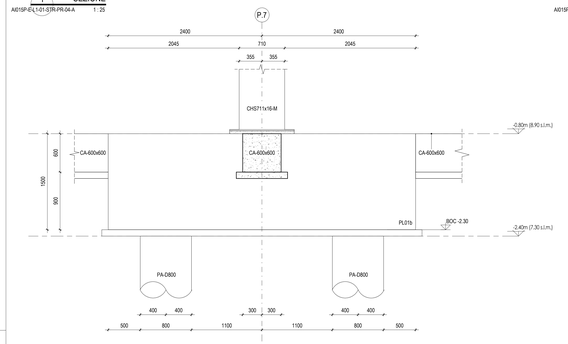
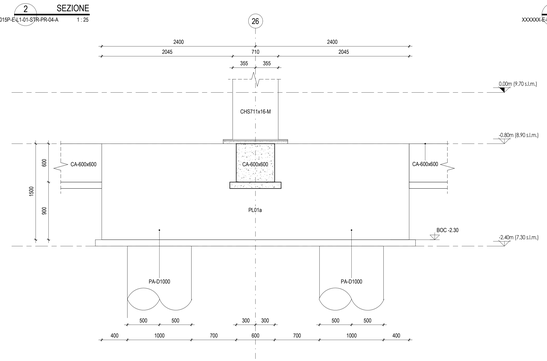
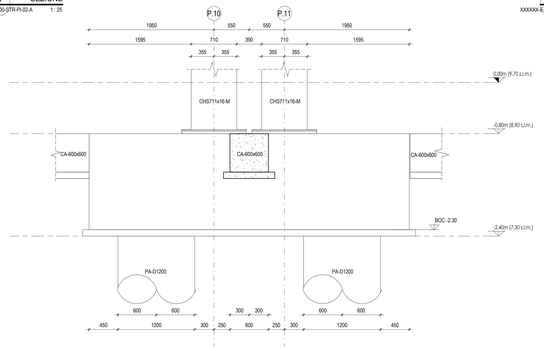
1 SEZIONE
A01SP-E-L1-01-STR-PR-04-A 1 : 25



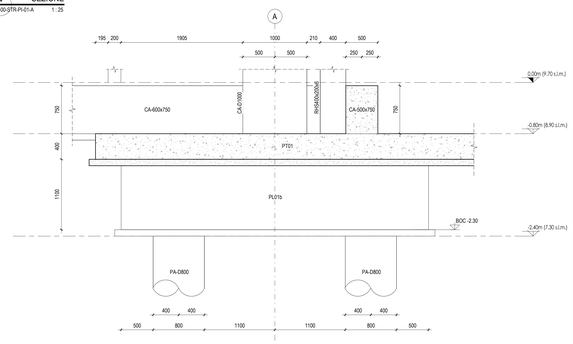
2 SEZIONE
A01SP-E-L1-01-STR-PR-04-A 1 : 25



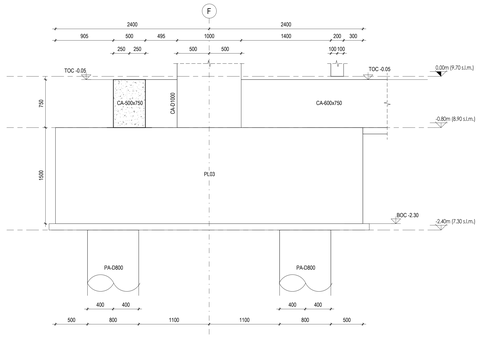
3 SEZIONE
XXXXXX-E-LL-00-STR-PI-02-A 1 : 25



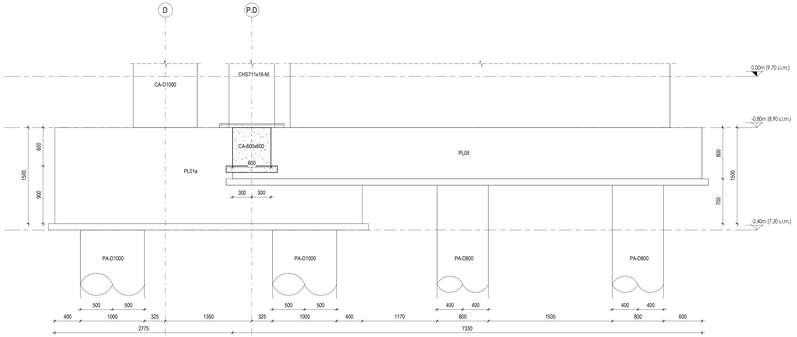
4 SEZIONE
XXXXXX-E-LL-00-STR-PI-01-A 1 : 25



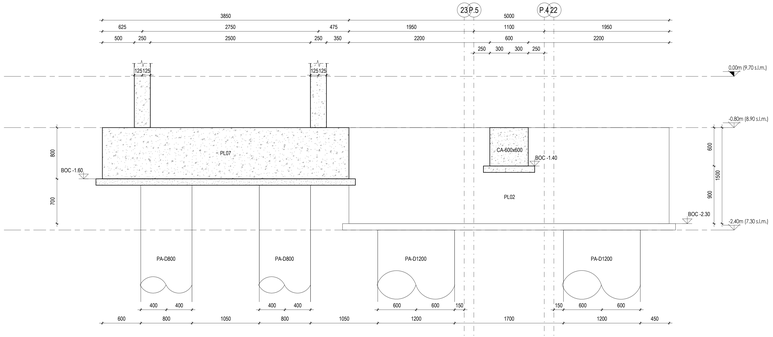
5 SEZIONE
XXXXXX-E-LL-00-STR-PI-01-A 1 : 25



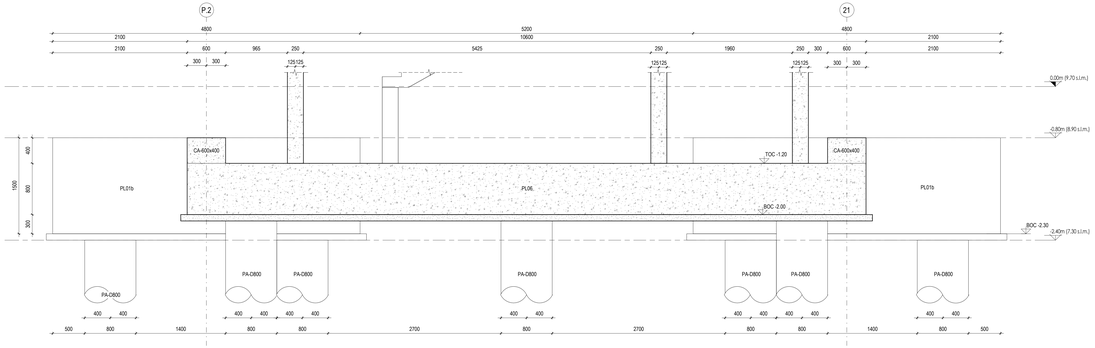
6 SEZIONE
XXXXXX-E-LL-00-STR-PI-01-A 1 : 25



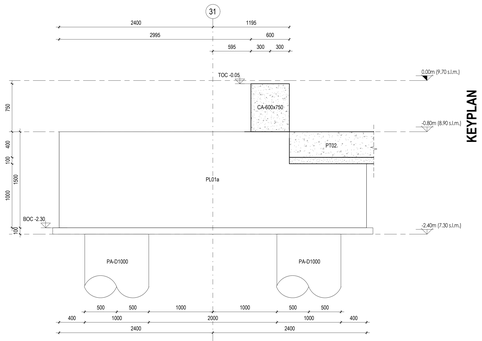
7 SEZIONE
XXXXXX-E-LL-00-STR-PI-02-A 1 : 25



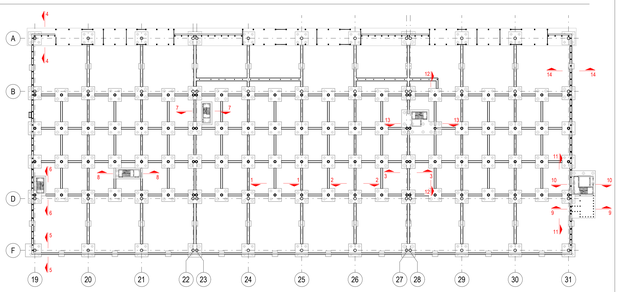
8 SEZIONE
XXXXXX-E-LL-00-STR-PI-02-A 1 : 25



9 SEZIONE
XXXXXX-E-LL-00-STR-PI-02-A 1 : 25



KEYPLAN



NOTE

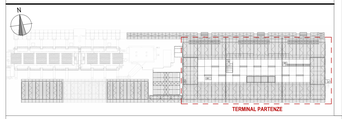
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0,00 M DA RIFERIRSI ALLO S.O.B ARCHITETTONICO ED A CONKCRETO ALLA QUOTA = 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A;
- PER ARMATURA PUNTI DI FONDAZIONE, PALI, TRAVI DI COLLEGAMENTO E PLATEE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-DI-03-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-08-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-09-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-10-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-11-A A01SP-E-L1-01-STR-DI-13-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-14-A

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI10990: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inerte 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= ε_{Rd} < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- LASTRE IN VOLUCARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063-2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G2000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
SEZIONI TIPICHE FONDAZIONI - TAV.1

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bruscia
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tama Carberlin

Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valente
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Papiccioli

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
								0	FEBBRAIO 2021	EMISSIONE	
E	L1	01	STR	SZ	04	A	Carta 1:25 / Autocad				
NOME FILE:			**A01SP-E-L1-01-STR-SZ-04-A.dwg**					**REDAZIONE:**		I. ZOOCARATO	INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo AV PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**